

GRAND NÎMES

Mandel Travaux de la gare nouvelle : quels impacts ?

Une réunion d'information a permis de présenter le projet.

A lors que le terrassement du site a débuté en août, une réunion d'information sur la future gare (*Midi Libre* du 8 novembre), organisée par SNCF réseau, s'est tenue lundi 6 novembre, salle des Garrigues, en présence de Jean-Jacques Granat, maire, Hervé Giély, maire honoraire de Redessan, et d'une assistance fournie.

Si les responsables SNCF présents ce soir-là ont présenté un projet séduisant, tenant compte de la présence d'espèces protégées, il n'en reste pas moins que ces travaux vont également impacter la vie des Manduellois et des Redessanais durant la durée du chantier, soit jusqu'en décembre 2019, date prévue d'ouverture de la gare nouvelle.

Les fouilles archéologiques effectuées en septembre n'ont pas révélé de site remarquable, ce qui a fait dire à Frank Bolla, chef du projet gare nouvelle à SNCF réseau, « *c'est une bonne nouvelle pour le chantier* ». Pour l'instant donc, pas de retard dans le calendrier.

Pour ce qui est des conditions de travaux, il a assuré que « *la majorité se fera de jour, excepté les interventions sur les voies* » et que « *le trafic*



■ Le maire de Manduel et les responsables SNCF.

des camions devrait être plus localisé que lors de la réalisation du contournement Nîmes-Montpellier ». Par ailleurs, le chantier sera fermé et clôturé, ce qui aura pour conséquence, la fermeture définitive du chemin du mas Larrier à la circulation. Reste encore de nombreuses inconnues et inquiétudes sur le projet, notamment la sécurité pour les collégiens, tant au niveau des risques d'inondation (le collège est plus bas que l'emplacement de la future et unique voie d'accès à la gare, prévue sur la RD3 juste en face de l'établissement) qu'au niveau circulation routière même si l'entrée du collège est de l'autre côté (trafic 2015 en heure de pointe sur la RD3, 610 véhicules/heure ; trafic 2020, de

870 à 1 060 véhicules/heure, hypothèses Nîmes Métropole). Autre interrogation : la zone d'activités Magna Porta, 130 ha autour de la gare ? Sans en donner la teneur, Jean-Jacques Granat a assuré qu'il n'y aurait « *aucun logement construit sur le périmètre* ».

Une deuxième réunion publique est prévue, cette fois à Redessan, mardi 14 novembre, à 18 h, à la salle des fêtes.

► Infos : <http://gare-nimes-mandel-redessan.com>.